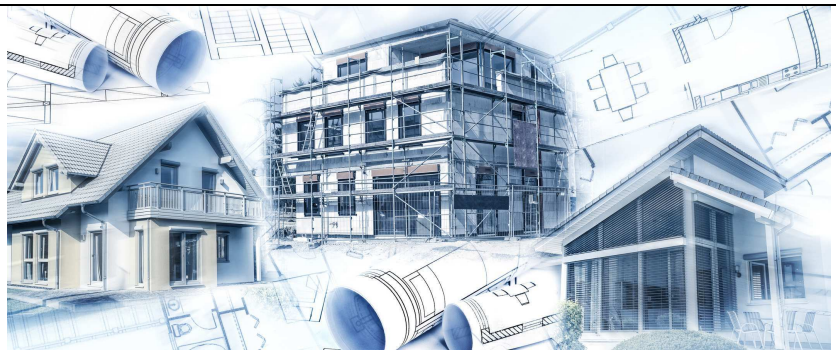
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 **PHU KOMPLEKSOWA OBSŁUGA INWESTYCJI** **mgr inż. GRZEGORZ MALECHA** ul. Wrocławska 15; 63-200 Jarocin tel. 516-011-312; fax 62-597-75-75 www.propertyinwest.pl
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**Przebudowa ul. Wierzbowej w Orzechowie**
INWESTOR	**GMINA MIŁOSŁAW** **UL. WRZESIŃSKA 19** **62-320 MIŁOSŁAW**

PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Malecha	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Malecha	
SPRAWDZIŁ	----------	----------
STADIUM	BRANŻA	DATA
ZAŁ. GRAFICZNY DO WNIOSKU	DROGOWA	MAJ 2017

Zawartość:

1.	Opis techniczny
2.	Przedmiar robót
3.	Plan orientacyjny
4.	Plan sytuacyjny
5.	Przekrój konstrukcyjny
6.	Profil podłużny

OPIS TECHNICZNY
„Przebudowa ul. Wierzbowej w Orzechowie”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa ul. Wierzbowej w Orzechowie.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Przebudowa ul. Wierzbowej w Orzechowie polega na zmianie istniejącej nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.
Przebudowana droga ma długość 389,31 m i szerokość 5,00. Nie zmienia się istniejącego przebiegu trasy w planie.
Przebudowana ul. Wierzbowa zlokalizowana jest na działkach nr 212/2, 172/2 oraz 241 stanowiące istniejący pas drogowy drogi gminnej.
Geometrię przebiegu przebudowywanej drogi pokazano na rysunku nr 01 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Niwelety przebudowywanej ulicy Łąkowej zasadniczo nie zmieniono, prowadząc ją po terenie.
Istniejące i projektowane rzędne odniesiono względem wysokości n.p.m.
Projektowaną niweletę przebudowywanej ulicy pokazano na rysunku nr 03 – profil podłużny.

5. Przekrój drogi

Przekrój normalny przyjęto jak dla drogi klasy D (dojazdowa) jak niżej:
- szerokość jezdni z kostki brukowej betonowej - 5,00 m
- obustronne pobocza z tłucznia szerokości 0,5m; średnia grubość 20 cm
- szerokość dwustronnego pasa zieleni – zmienna
- spadek poprzeczny jezdni i = 2 %
- spadek poprzeczny poboczy i = 4 %

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni przy założeniu KR2 jak niżej:
- podbudowa z KSC Rm=2,5 MPa grubość średnia 15cm – stabilizacja dowieziona z wytwórni
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,0mm - warstwa dolna o grub. po zagęszczeniu 10 cm – materiał z odzysku
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grub. po zagęszcz. 20 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm

Konstrukcja zjazdów na posesje jak niżej:

- warstwa podbudowy grubości 15 cm z kruszywa granitowego łamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm
- warstwa podbudowy grubości 8 cm z kruszywa granitowego łamanego, stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
- warstwa wyrównawcza grubości 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego

Inne:

Przyjęto iż na całości odcinka istniejąca warstwa kamienia średnio 15 cm zostanie zdjęta na odkład na następnie wykorzystana przy ułożeniu podbudowy z kruszywa łamanego warstwy dolnej o grub. po zagęszczeniu 10 cm oraz poboczy szerokości 0,5m i średniej grubości 0,2m.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na istniejące pobocze gruntowe w granicach pasa drogowego oraz do nowoprojektowanego rowy odparowującego.

7. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) ustala się drugą kategorię geotechniczną z uwagi na:

a) złożone warunki gruntowe
b) wykopy do głębokości 1,2m
c) istnienie gruntów wysadzinowych

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G4.

8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przebudowywana droga gminna jako obiekt użyteczności publicznej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

9. Charakterystyka ekologiczna:

W zakresie ochrony zieleni projektuje się pas zieleni izolacyjnej z obu stron jezdni tj. ułożenie warstwy ziemi roślinnej z obsianiem mieszanką traw. Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

Opracował:

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 50000

